



**MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU**  
se sídlem Radniční 1148, Frýdek-Místek, 738 22  
odbor dopravy a silničního hospodářství  
oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

Toto rozhodnutí nabylo právní  
moci dne: 17.12.2012  
a je vykonatelné



MMFMMX008RNGO

Sp. zn.: MMFM\_S 10663/2011/ODaSH/Jar

Frýdek-Místek, dne 12. prosince 2011

Č.j.: MMFM 83109/2011

Vyřizuje: Bc. Martin Jarošek

Č. telefonu: 558609388

e-mail: jarošek.martin@frydek-mistek.cz

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

### Výroková část

Dne 4.7.2011 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 145 05 Praha 4, zast. společností TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova č.p. 37, 500 02 Hradec Králové 2 (dále jen "stavebník") žádost o vydání stavebního povolení na stavbu - **R 48 Frýdek-Místek, obchvat (SO 106 - úprava silnice III/4848, SO 112 - přeložka místní komunikace II, SO 113 - místní komunikace III, SO 114 - místní komunikace III, SO 117 - přeložka místní komunikace VII, SO 119 - přeložka místní komunikace IX, SO 122 - přeložka příjezdové komunikace k VÚ 4499, SO 123 - úprava chodníku v Palkovské ulici, SO 125 - přístupová komunikace k zahradám, SO 127 - přeložka místní komunikace v km 3,5, SO 129 - příjezd k odlučovači ropných látek v km 0,640, SO 130 - příjezd k čp. 1381, SO 131 - přeložka polní cesty v km 5,800, SO 134 - polní cesta v km 3,000, SO 203 - most na MK přes komunikaci R48 v km 0,440) na pozemcích parcelní číslo 3094/1, 3261/3, 3261/4, 3266/7, 3274/8, 3275, 3276/10, 3276/21, 3584/171, 3584/175, 3621/2, 3621/4, 3621/6, 3625/1, 3626/3, 3627/1, 3641, 3643, 3645/1, 3660/1, 3663/4, 3831/6, 3842/3, 3842/5, 3872/1, 3877/1, 3884, 3975/3, 4082/12, 4082/13, 4476/5, 4486/61, 4606, 4684/1, 4684/2, 4685/2, 4730/1, 5159/1, 5159/4, 5159/6, 5161/25, 5162/1, 5167/1, 5173/1, 5178/1, 5178/2, 5178/3, 5182/1, 5194/1, 5196, 5206/5, 5244/1, 5244/6, 5338, 5342/1, 5342/2, 5342/3, 5342/5, 5342/6, 5342/7, 5342/8, 5342/9, 5342/10, 5342/11, 5344/8, 5344/9, 5344/10, 5344/12, 5344/13, 5344/14, 5344/15, 5344/16, 5344/17, 5344/18, 5344/19, 5347/45, 5347/46, 5347/47, 5355/1, 5355/2, 5355/3, 5355/4, 5355/41, 5355/42, 5355/44, 5355/45, 5355/48, 5355/49, 5361/5, 5361/6, 5361/7, 5361/8, 5361/9, 5361/10, 5361/11, 5361/12, 5361/13, 5361/16, 5361/17, 5361/18, 5361/19, 5361/20, 5361/21, 5361/22, 5361/23, 5361/24, 5361/25, 5361/26, 5361/27, 5362/9, 5363/3, 5363/5, 5363/9, 5363/10, 5363/11, 5363/12, 5363/13, 5363/14, 5363/15, 5363/16, 5363/19, 5363/21, 5363/22, 5363/23, 5363/24, 5363/25, 5363/26, 5363/27, 5363/28, 5363/29, 5363/30, 5363/33, 5363/34, 5363/35, 5363/36, 5363/37, 5363/38 v katastrálním území Místek, 6984/6, 7001/1, 7130/1, 7600, 7701/16, 7701/17, 7701/18, 7701/21, 7701/22, 7701/23, 7701/24, 7701/25 v katastrálním území Staré Město u Frýdku-Místku. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.**

Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu dne 14.8.2007 pod čj. SÚ/5137/05/Ra, které nabylo právní moci dne 22.11.2010.

Souhlas s vydáním stavebního povolení dle ust. § 15 odst. 2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, dne 20.10.2008 pod čj. SÚ/2752/2008/Jo.

## Výrok

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a ve věcech silnic II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný speciální stavební úřad podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, správní řád (dále jen správní řád), na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, podle § 115 stavebního zákona

## povoluje

stavbu - R 48 Frýdek-Místek, obchvat (SO 106 - úprava silnice III/4848, SO 112 - přeložka místní komunikace II, SO 113 - místní komunikace III, SO 114 - místní komunikace III, SO 117 - přeložka místní komunikace VII, SO 119 - přeložka místní komunikace IX, SO 122 - přeložka příjezdové komunikace k VÚ 4499, SO 123 - úprava chodníku v Palkovské ulici, SO 125 - přístupová komunikace k zahradám, SO 127 - přeložka místní komunikace v km 3,5, SO 129 - příjezd k odlučovači ropných látek v km 0,640, SO 130 - příjezd k čp. 1381, SO 131 - přeložka polní cesty v km 5,800, SO 134 - polní cesta v km 3,000, SO 203 - most na MK přes komunikaci R48 v km 0,440) (dále jen "stavba") na pozemcích parcelní číslo 3094/1, 3261/3, 3261/4, 3266/7, 3274/8, 3275, 3276/10, 3276/21, 3584/171, 3584/175, 3621/2, 3621/4, 3621/6, 3625/1, 3626/3, 3627/1, 3641, 3643, 3645/1, 3660/1, 3663/4, 3831/6, 3842/3, 3842/5, 3872/1, 3877/1, 3884, 3975/3, 4082/12, 4082/13, 4476/5, 4486/61, 4606, 4684/1, 4684/2, 4685/2, 4730/1, 5159/1, 5159/4, 5159/6, 5161/25, 5162/1, 5167/1, 5173/1, 5178/1, 5178/2, 5178/3, 5182/1, 5194/1, 5196, 5206/5, 5244/1, 5244/6, 5338, 5342/1, 5342/2, 5342/3, 5342/5, 5342/6, 5342/7, 5342/8, 5342/9, 5342/10, 5342/11, 5344/8, 5344/9, 5344/10, 5344/12, 5344/13, 5344/14, 5344/15, 5344/16, 5344/17, 5344/18, 5344/19, 5347/45, 5347/46, 5347/47, 5355/1, 5355/2, 5355/3, 5355/4, 5355/41, 5355/42, 5355/44, 5355/45, 5355/48, 5355/49, 5361/5, 5361/6, 5361/7, 5361/8, 5361/9, 5361/10, 5361/11, 5361/12, 5361/13, 5361/16, 5361/17, 5361/18, 5361/19, 5361/20, 5361/21, 5361/22, 5361/23, 5361/24, 5361/25, 5361/26, 5361/27, 5362/9, 5363/3, 5363/5, 5363/9, 5363/10, 5363/11, 5363/12, 5363/13, 5363/14, 5363/15, 5363/16, 5363/19, 5363/21, 5363/22, 5363/23, 5363/24, 5363/25, 5363/26, 5363/27, 5363/28, 5363/29, 5363/30, 5363/33, 5363/34, 5363/35, 5363/36, 5363/37, 5363/38 v katastrálním území Místek, 6984/6, 7001/1, 7130/1, 7600, 7701/16, 7701/17, 7701/18, 7701/21, 7701/22, 7701/23, 7701/24, 7701/25 v katastrálním území Staré Město u Frýdku-Místku.

*Jedná se o tyto stavební objekty:*

**SO 106** - řeší výškovou úpravu silnice III/4848 (ulice Palkovická), která je nutná kvůli křížení silnice R 48. Délka úpravy je cca 162 m. Komunikace je dvoupruhová, s povrchem z asfaltového betonu. Úprava je řešena v kategorii S 7,5/50 se základní šířkou  $2 \times 3,0 \text{ m} + 2 \times 0,25 \text{ m}$  vodící proužek +  $2 \times 0,5 \text{ m}$  nezpevněná krajnice. Odvodnění je řešeno střešovitým příčným sklonem vozovky do odvodňovacích příkopů.

**SO 112** - řeší přeložku ulice Nad Přehradou jako prosté mimoúrovňové křížení silnice R 48. Komunikace délky 232 m (včetně mostu) je navržena jako dvoupruhová v kategorii MO 8/50 se základní šířkou  $6,0 \text{ m} + 2 \times 0,25 \text{ m}$  vodící proužek +  $2 \times 0,25 \text{ m}$  zpevněná krajnice +  $2 \times 0,5 \text{ m}$  nezpevněná krajnice. Povrch vozovky je z asfaltového betonu. Odvodnění je řešeno příčným sklonem k obrubníku, voda je svedena do stávající vpusti silniční kanalizace.

**SO 113** - propojuje ulici Nad Přehradou a ulici Na Hrázi, protože stávající propojení bude výstavbou silnice R 48 zrušeno. Součástí objektu je nová točna pro autobusy městské hromadné dopravy. Propojovací komunikace je navržena jako dvoupruhová, v šířce vozovky  $6,0 \text{ m}$  téměř v celé délce úpravy. V místě napojení na ulici Na Hrázi je provedeno plynulé zúžení na  $5,0 \text{ m}$  šířky vozovky, naopak napojení na ulici Nad Přehradou je rozšířené na  $7,0 \text{ m}$  z důvodu výjezdu autobusů. Celková délka propojovací komunikace je  $217 \text{ m}$ . Je odvodněna příčným sklonem vozovky do příkopu a dále do kanalizace SO 301. Točna autobusů je navržena jako jednosměrná, dvoupruhová, v šířce  $7,0 \text{ m}$ . Povrch vozovky je z asfaltového betonu. Součástí objektu je čekárna – přístřešek AE315a-LS s krytou plochou  $4,2 \times 1,8 \text{ m}$  se zadní a boční stěnou, vybavený lavičkou se sedáky z masivního dřeva. Čekárna je osazena na armované základové patky, stěny jsou průhledné z kaleného skla, nosná konstrukce z ocelových zinkovaných profilů opatřených lakem, zastřešení komůrkovým polykarbonátem.

**SO 114** - řeší zpřístupnění obytných objektů a pozemků podél místní komunikace v ulici Bahno-Štandl, která je v současnosti napojena na silnici I/48 v Příborské ulici. Sjezd ze silnice I/48 bude zrušen výstavbou mimoúrovňové křižovatky, proto bylo nutné zajistit náhradní přístup. Komunikace je navržena se základní šířkou  $3,0 \text{ m} + 2 \times 0,5 \text{ m}$  nezpevněná krajnice, v kategorii MO1k 4/30, celková délka je cca  $251 \text{ m}$ . Povrch vozovky je z asfaltového betonu. Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky do odvodňovacího příkopu, který je zaústěn do stávajícího melioračního příkopu.

**SO 117** - řeší přeložku stávající místní komunikace v lokalitě Bahno, aby byla plně zajištěna dopravní obsluha území po levé straně budoucí silnice R 48. Komunikace je navržena se základní šířkou  $2 \times 3,0 \text{ m} + 2 \times 0,5 \text{ m}$  nezpevněná krajnice, v kategorii MO2k 7/30, celková délka je cca  $391 \text{ m}$  (z této délky prvních  $76 \text{ m}$  není předmětem této žádosti o stavebního povolení). Povrch vozovky je z asfaltového betonu. Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky k tělesu silnice R 48, voda bude stékat v počátečním úseku do odvodňovacího příkopu silnice R 48, odkud bude svedena do silniční kanalizace, od km  $0,280$  přeložky bude voda stékat přímo do nového koryta Hodoňovického náhonu. Součástí objektu SO 117 je chodník o šířce  $3,0 \text{ m}$  a délce  $45 \text{ m}$  ze zámkové dlažby, který cyklistům a chodcům umožní podejít silnici R 48. Motorová vozidla se přes silnici R48 dostanou v ulici Čelakovského. Předmětem žádosti o stavební povolení je úsek od km  $0,076$  do konce úpravy včetně chodníku pro pěší a cyklisty.

**SO 119** - zajišťuje propojení stávající místní komunikace ve Frýdlantské ulici, přerušené výstavbou okružní křižovatky. Komunikace je navržena se základní šířkou  $2 \times 3,0 \text{ m} + 2 \times 0,5 \text{ m}$  nezpevněná krajnice, v kategorii MO2k 7/30, celková délka je cca  $690 \text{ m}$ . Povrch vozovky je z asfaltového betonu. Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky do odvodňovacího příkopu silnice R 48. Součástí objektu je chodník pro pěší, který umožní chodcům podejít silnici R 48 ve vzdálenosti cca  $75 \text{ m}$  od propojované místní komunikace. Chodník je navržen v šířce  $2,0 \text{ m}$  s nezpevněnou krajnicí  $2 \times 0,25 \text{ m}$ , s povrchem ze zámkové dlažby.

**SO 122** - řeší přeložku a nové napojení příjezdové komunikace k VÚ 4499 na silnici III/4848 (Palkovická ulice). Komunikace je navržena se základní šířkou  $2 \times 3,0 \text{ m} + 2 \times 0,5 \text{ m}$  nezpevněná krajnice, v kategorii MO2k 7/30, celková délka je cca  $164 \text{ m}$ . Povrch vozovky je z asfaltového betonu.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky do odvodňovacího příkopu, který je napojen do stávajícího odvodňovacího příkopu silnice III/4848.

**SO 123** - řeší přeložku stavbou dotčeného úseku chodníku v Palkovické ulici. Chodník je navržen v šířce 2,0 m ze zámkové dlažby, po obou stranách je ukončen betonovým obrubníkem. Na pravé straně chodníku je obrubník vyvýšený o 0,05 m nad niveletu chodníku, aby vytvořil vodící linii pro zrakově postižené osoby. V místě převedení přes silniční příkop je navržen varovný pás červené barvy šířky 0,4 m. Celková délka úpravy chodníku je 155 m.

**SO 125** - zajišťuje přístup k zahradám a lesnímu pozemku v km 2,70 – 2,85 navrhované silnice R 48, protože stávající přístup bude výstavbou silnice R 48 zrušen. Komunikace je navržena se základní šířkou 3,5 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, v kategorii MO1k 3,75/30, celková délka je cca 193 m. Povrch vozovky je z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem. Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky na okolní terén, u sjezdu na lesní cestu je navržen odvodňovací příkop.

**SO 127** - nahrazuje přerušenou příjezdovou cestu k objektu bývalé drůbežárny u silnice I/56 (Frydlantská ulice). Komunikace je navržena se základní šířkou 3,0 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, v kategorii MO1k 4/30, celková délka je cca 65 m. Povrch vozovky je z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem. Odvodnění je řešeno příčným sklonem na okolní terén, z části do stávajícího příkopu.

**SO 129** - zajišťuje příjezd k novému odlučovací ropných látek. Komunikace je navržena se základní šířkou 3,0 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, v kategorii MO1k 4/30, celková délka je cca 162 m. Vozovka je řešena z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem, voda bude sváděna příčným sklonem na okolní terén.

**SO 130** - řeší úpravu příjezdu k domu čp. 1381 v Příborské ulici. Stávající příjezd bude zrušen výstavbou mimoúrovňové křižovatky. Prostor narušeného příjezdu bude upraven na úkor stávajícího chodníku tak, aby vznikl jízdní pruh šířky 3,0. Chodník bude zúžen na 2,0 m. Povrch vozovky příjezdové komunikace i upraveného chodníku je navržen z asfaltového betonu. Chodník je výškově oddělen silničním obrubníkem, který bude v místě ukončení chodníku u sjezdu snížen na 0,02 m a podél sjezdu bude v chodníku proveden varovný pás ze „slepecké“ zámkové dlažby šířky 0,4 m červené barvy. Příjezdová komunikace bude napojena na silnici II/473, protože přímý výjezd na silnici I/48 už nebude možný kvůli umístění protihlukové stěny, která bude součástí mimoúrovňové křižovatky.

**SO 131** - zajišťuje zpřístupnění zemědělsky užívaných pozemků u silnice III/4773 v katastru obce Staré Město. Nový úsek polní cesty po levé straně budoucí silnice R 48 zpřístupňuje pozemky, jejichž stávající přístup bude zrušen výstavbou silnice R 48, úsek na pravé straně silnice R 48 řeší napojení přerušené stávající polní cesty na silnici III/4773. Celková délka úpravy je 112 + 159 m (z toho do žádosti je zahrnuto 72 + 144 m). Komunikace je navržena v kategorii P 4/30, se základní šířkou 3,0 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, povrch vozovky je z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem. V místě napojení na silnici III/4773 budou osazeny směrové sloupky červené barvy. Odvodnění je řešeno příčným sklonem na okolní terén.

**SO 134** - propojuje stávající místní komunikaci v lokalitě Bahno u Hodoňovického náhonu s polní cestou, která bude přerušena budoucí silnicí R 48. Realizací polní cesty SO 134 bude umožněn přístup k pozemkům, v současnosti využívaným jako zahrady, louky a pole. Komunikace je navržena se základní šířkou 3,0 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice, v kategorii P 4/30. Předmětem žádosti je počáteční úsek v délce cca 108 m, s ukončením na hranici parcely č. 3842/5. Povrch vozovky je ze struskového štěrku. Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky částečně na okolní terén, z části do odvodňovacího příkopu silnice R 48.

**SO 203** - je určen pro převedení přeložky místní komunikace (SO 112) přes silnici R 48. Most je řešen jako třípolový (rozpětí polí 26,4 + 41,7 + 26,4 m), s volnou šířkou mezi zábradlími 9,95 m – z toho 7,70 m mezi obrubníky pro pohyb vozidel + 2,25 m chodník pro pěši. Výška mostu je cca 10,0 m, celková délka mostu je 107,5 m a délka přemostění 93,1 m. Nosná konstrukce je z monolitického betonu.

**Pro provedení stavby stanovuje speciální stavební úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace pro stavební povolení, kterou vypracovala společnost TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova č.p. 37, 500 02 Hradec Králové 2, Ing. Vladimír Pravda, ČKAIT - 0600696, ověřené ve stavebním řízení. Případné změny před jejím dokončením musí být před vlastní realizací projednány se speciálním stavebním úřadem ve smyslu § 118 stavebního zákona, na základě odůvodněné žádosti stavebníka.
2. Stavebník je povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních inženýrských sítí, tak aby nedošlo k jejich případnému poškození. Je povinen řídit se podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí daných v jejich vyjádřeních. Dotčeny budou především sítě ve správě společností:
  - RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská č.p.1/499, 657 02 Brno (1529/11/151 ze dne 14.3.2011)
  - Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října č.p. 169, 709 45 Ostrava (9773/V004492/P/2005/MI; 9773/V002244/2011/FA a 9773/V010400/2011/FA ze dne 22.8.2011)
  - Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou č.p.2/266, 140 22 Praha 4 (20966/11 ze dne 15.2.2011)
  - TeliaSonera International Carrier Czech Republic, K červenému dvoru č.p.25, 130 00 Praha 3 (231101537 ze dne 16.5.2011)
  - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p.874/8, 405 02 Děčín 2 (001032463549 ze dne 23.2.2011 a 1034865616 ze dne 13.6.2011)
  - ČEZ ICT Services, a. s. Poskytování sítí, Fügnerovo nám. č.p.1866/5, 120 00 Praha 2 (11/0932 ze dne 24.2.2011)
  - OIKT Policie ČR Ostrava, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava - jedná se o telekomunikační kabel MV ČR (KRPT-341-67/ČJ-2011-0700IT ze dne 29.3.2011)
  - TS a.s., tř. 17. listopadu 910, 738 02 Frýdek-Místek (64/TO/2011 ze dne 4.5.2011).
3. Stavebník je povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních vedení. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
4. Zvýšení obrubníku chodníku na straně zeleně musí být 60 mm, nikoliv 50 mm, jak je všude uváděno. Zastávka autobusu (viz SO 113) musí mít podél nástupiště obrubník zvýšen o 200 mm a pruh barevné dlažby v šířce 500 mm včetně obrubníku – viz stanovisko NIPI ČR, o.s. Krajské konzultační středisko MSK, Kolaříkova č.p. 653, 73801 Frýdek-Místek 1 zn. FM/164/08 ze dne 21.12.2008.
5. Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu používaných pozemních komunikací a na závěr bude skutečný stav vyhodnocen a poškozené pozemní komunikace budou opraveny – viz vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku ODaSH, Radniční č.p. 1148, 73822 Frýdek-Místek čj. DaSH-F/4150/2008-Vrb ze dne 12.1.2009.
6. Dopravní inspektorát svůj souhlas podmiňuje tím, že při realizaci projektu může na základě aktuálního stavu z hlediska bezpečnosti silničního provozu požadovat úpravu, změnu či doplnění dopravního značení – viz vyjádření Policie České republiky KŘP MSK, dopravní inspektorát, Beskydská č.p. 2061, 73819 Frýdek-Místek zn. KRPT-21873-2/ČJ-2009-070207 ze dne 17.3.2009.
7. Ke kolaudaci stavby budou KHS MSK předloženy vyhovující výsledky měření hluku (v denní a noční době) z provozu silnice přenášeného do chráněných prostorů. Měřící místa chráněných prostorů budou stanovena KHS po šetření na místě samém se zástupcem stavebníka. Z hlediska relevance hlukových údajů je měření nutno provést po stabilizaci intenzity průjezdnosti a tzv. usazení provozu. Měření musí být provedeno v souladu s ust. § 32a zákona č. 258/2000 Sb. pouze držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c téhož zákona. KHS si vyhrazuje právo na základě výsledků měření hluku požadovat případná dodatečná protihluková

opatření. Vše dle závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje, Územního pracoviště Ostrava, Na Bělidle č.p. 724/7, 702 00 Ostrava 2 vydaného pod č.j. HOK/OV-8724/215.5.1/06 ze dne 13.11.2006.

8. Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF byl udělen za předpokladu, že při realizaci uvedené stavby zajistí žadatel nebo jeho právní zástupce splnění podmínek daných tímto souhlasem č.j. OEKL/1037/04 ze dne 19.4.2004, které vydalo Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Praha 10, 100 10 Praha 110.
6. Při realizaci stavby nutno dodržet podmínky vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, Palackého č.p. 115, 738 22 Frýdek-Místek vydaného pod č.j. OŽPaZ/00865/2009/Har ze dne 9.3.2009 a OŽPaZ/00865/2009/Led/246.10 ze dne 9.3.2009.
9. Stavebník zajistí před zahájením prací vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace oprávněným zeměměřičem.
10. Stavebník před zahájením stavby projedná s příslušnými silničními správními úřady trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu realizace vznikne potřeba změny tras staveništní dopravy.
11. Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno. V opačném případě bude odstraněno vlastníkem pozemní komunikace na náklady stavebníka.
12. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.
13. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na stavbu bude použito pouze schválených stavebních materiálů.
14. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení platných českých technických norem uvedených ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve platném znění.
15. Stavebník je povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních vedení. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
16. Při provádění stavby je stavebník povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů). Zajistit, aby na stavbě byla k dispozici ověřená projektová dokumentace a všechny doklady týkající se provádění stavby (např. vyjádření k existenci technické infrastruktury včetně podmínek). Ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob a bezpečnost stavby. Zabezpečit soulad prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací, za dodržení obecně technických požadavků na výstavbu a za dodržení podmínek stavebního povolení.
17. Při provádění stavby je zhotovitel povinen vést stavební deník. Obsahové náležitosti stavebního deníku stanovuje § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a její příloha č. 5.
18. Provádění staveb je vybranou činností ve výstavbě. Stavební podnikatel zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím, který má tuto činnost oprávnění podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Povinnosti stavbyvedoucího jsou stanoveny §

153 stavebního zákona - řídit provádění stavby v souladu se stavebním povolením a v souladu s ověřenou projektovou dokumentací (včetně dokladové části – podmínky stanovené vlastníky veřejné technické infrastruktury). Zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce. Zajistit řádné uspořádání staveniště a řádný provoz na něm. Dodržet obecné požadavky na výstavbu, technické předpisy a technické normy. Zajistit vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou. Oznámit nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací vlastníkům dotčené veřejné infrastruktury termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádat jejich odborný dozor. Respektovat stanovené podmínky vlastníků technické infrastruktury, které musí být nedílnou součástí stavebního deníku. Působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby. Spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta.

19. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
20. Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení, které bude v souladu s projektovou dokumentací umístěno vedle nebo na pozemní komunikaci a na zpevněné ploše v rámci stavby, nebo mimo rámec stavby vedle nebo na stávající místní nebo účelové komunikaci v souvislosti s předmětnou stavbou je možno instalovat teprve po vydání Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které požádá stavebník nebo zhotovitel stavby odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Frýdku-Místku v průběhu realizace stavby. K žádosti bude přiložena dokumentace umístění svislého a vodorovného dopravního značení s písemným vyjádřením Policie ČR, KŘP Sm kraje, DI Frýdek-Místek. Bez platného Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nesmí být trvalé svislé nebo vodorovné dopravní značení instalováno. Po instalaci svislého dopravního značení na základě Stanovení místním úpravy provozu na pozemních komunikacích, musí být svislé dopravní značení, které je umístěno v souvislosti se stavbou mimo stavbu vedle stávající místní komunikace nebo účelové komunikace zakryto až do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí o předčasném užívání stavby.
21. Bude-li nutno omezit provoz na dotčených silnicích a místních komunikacích v souvislosti se stavbou, před zahájením stavebních prací bude u příslušných silničních správních úřadů, požádáno v dostatečném předstihu o omezení obecného užívání silnic a místních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Dále v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích bude u MM Frýdku-Místku, odboru DaSH, předložena žádost o stanovení přechodné úpravy dopravního značení – viz § 77. Toto vydané Stanovení bude součástí žádosti o povolení omezení obecného užívání silnic a místních komunikací podle zák.č. 13/1997 Sb. v platném znění.
22. Stavebník odpovídá za škody způsobené na vypůjčených pozemcích, které jsou uvedeny ve Smlouvách o vypůjčce, způsobené cizím zaviněním či živelnou pohromou, rovněž i za újmu na zdraví způsobenou užíváním těchto pozemků. Případné škody na těchto pozemcích a porostech na nich, způsobenou prokazatelně stavebníkem uhradí stavebník.
23. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje. Definitivní řešení přístupu zabezpečí stavebník do vydání kolaudačního souhlasu stavby. Po dobu výstavby umožní zhotovitel stavby v odůvodněných případech použití manipulačních pruhů k přístupu na pozemky jejich vlastníkům, případně uživatelům.
24. Po dokončení stavby stavebník zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to po dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
25. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
26. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům i pozemkům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd osobním automobilům. Případné krátkodobé



- omezení příjezdu stavebník včas projedná s dotčenými vlastníky, případně uživateli těchto objektů. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského záchranného sboru musí být zajištěn trvale.
27. Při provádění stavby musí být zajištěn příjezd a průjezd pro vozidla hasičského záchranného sboru a záchranné služby, včetně zajištění funkčních hydrantů v dané lokalitě.
  28. Stavebník je povinen oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV ČR Brno, Královopolská 147, 612 00 Brno a následně umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
  29. Při provádění stavby budou dřeviny chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
  30. Zhotovitel stavby naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané zbytky původních konstrukcí apod.) způsobem odpovídajícím zákonu o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění. Odpady budou roztrženy dle druhů a kategorií odpadů a odvezeny na skládku odpadů. Při závěrečné prohlídce stavby předloží stavebník doklady o naložení s odpady.
  31. Stavebník uhradí veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou při nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí, popř. uvede poškozenou nemovitost do původního stavu.
  32. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či k znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
  33. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
  34. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
  35. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí. Výrobky pro stavby a jejich vlastnosti musí být ověřovány podle zvláštních zákonů, zejména zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů.
  36. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení. Stavební povolení není povolením k užívání stavby.
  37. *Kolaudační souhlas vydá speciální stavební úřad na základě žádosti stavebníka, která má obsahové náležitosti podle § 12 odst.1) vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu (příloha č. 6). Podanou žádost stavebník doplní o geometrický plán zaměření stavby, protokoly o převzetí vypůjčených pozemků, výsledky předepsaných zkoušek, atesty stavebních prvků a konstrukcí (prohlášení o shodě) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, stanoviska dotčených orgánů, doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů apod.*

#### **Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení**

Nebyly, nerozhodovalo se.



## Odůvodnění

Dne 4.7.2011 obdržel speciální stavební úřad žádost o vydání stavebního povolení na stavbu - R 48 Frýdek-Místek, obchvat (SO 106 - úprava silnice III/4848, SO 112 - přeložka místní komunikace II, SO 113 - místní komunikace III, SO 114 - místní komunikace III, SO 117 - přeložka místní komunikace VII, SO 119 - přeložka místní komunikace IX, SO 122 - přeložka příjezdové komunikace k VÚ 4499, SO 123 - úprava chodníku v Palkovské ulici, SO 125 - přístupová komunikace k zahradám, SO 127 - přeložka místní komunikace v km 3,5, SO 129 - příjezd k odlučovači ropných látek v km 0,640, SO 130 - příjezd k čp. 1381, SO 131 - přeložka polní cesty v km 5,800, SO 134 - polní cesta v km 3,000, SO 203 - most na MK přes komunikaci R48 v km 0,440) na pozemcích parcelní číslo 3094/1, 3261/3, 3261/4, 3266/7, 3274/8, 3275, 3276/10, 3276/21, 3584/171, 3584/175, 3621/2, 3621/4, 3621/6, 3625/1, 3626/3, 3627/1, 3641, 3643, 3645/1, 3660/1, 3663/4, 3831/6, 3842/3, 3842/5, 3872/1, 3877/1, 3884, 3975/3, 4082/12, 4082/13, 4476/5, 4486/61, 4606, 4684/1, 4684/2, 4685/2, 4730/1, 5159/1, 5159/4, 5159/6, 5161/25, 5162/1, 5167/1, 5173/1, 5178/1, 5178/2, 5178/3, 5182/1, 5194/1, 5196, 5206/5, 5244/1, 5244/6, 5338, 5342/1, 5342/2, 5342/3, 5342/5, 5342/6, 5342/7, 5342/8, 5342/9, 5342/10, 5342/11, 5344/8, 5344/9, 5344/10, 5344/12, 5344/13, 5344/14, 5344/15, 5344/16, 5344/17, 5344/18, 5344/19, 5347/45, 5347/46, 5347/47, 5355/1, 5355/2, 5355/3, 5355/4, 5355/41, 5355/42, 5355/44, 5355/45, 5355/48, 5355/49, 5361/5, 5361/6, 5361/7, 5361/8, 5361/9, 5361/10, 5361/11, 5361/12, 5361/13, 5361/16, 5361/17, 5361/18, 5361/19, 5361/20, 5361/21, 5361/22, 5361/23, 5361/24, 5361/25, 5361/26, 5361/27, 5362/9, 5363/3, 5363/5, 5363/9, 5363/10, 5363/11, 5363/12, 5363/13, 5363/14, 5363/15, 5363/16, 5363/19, 5363/21, 5363/22, 5363/23, 5363/24, 5363/25, 5363/26, 5363/27, 5363/28, 5363/29, 5363/30, 5363/33, 5363/34, 5363/35, 5363/36, 5363/37, 5363/38 v katastrálním území Místek, 6984/6, 7001/1, 7130/1, 7600, 7701/16, 7701/17, 7701/18, 7701/21, 7701/22, 7701/23, 7701/24, 7701/25 v katastrálním území Staré Město u Frýdku-Místku, kterou podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p.546/56, Nusle, 145 05 Praha 4, zast. společností TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova č.p.37, 500 02 Hradec Králové 2. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Jelikož předložená žádost spolu s přílohami neposkytovala dostatečný podklad pro řádné posouzení navrhované stavby dle ustanovení § 111 stavebního zákona, vyzval speciální stavební úřad stavebníka, k odstranění nedostatků podání v termínu do 90 dnů od doručení výzvy. Zároveň bylo řízení dne 4.8.2011 usnesením pod č.j. MMFM 96186/2011 přerušeno. Žádost byla částečně doplněna dne 27.10.2011 spolu se žádostí o zpětvzetí stavebního objektu SO 126 - přeložka lesní cesty, a se žádostí o následný postup dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury. Speciální stavební úřad žádosti o postup dle tohoto zákona vyhověl a opatřením ze dne 3.11.2011 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, stavební úřad upustil podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání s ohledáním na místě. Zároveň stanovil účastníkům řízení lhůtu pro uplatnění námitek, popř. popř. důkazů a dotčeným orgánům lhůtu pro stanoviska, a to do 10 dnů od doručení tohoto oznámení. V tomto opatření byli účastníci řízení upozorněni na skutečnost, že dle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nebude přihlédnuto k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu anebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území. Zbývající podklady prokazující příslušná práva k dotčeným pozemkům doplnil stavebník dne 7.12.2011.

Za účastníky řízení speciální stavební úřad v souladu s § 109 odst. 1 stavebního zákona označil:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p.546/56, Nusle, 145 05 Praha 4, zast. společností TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova č.p.37, 500 02 Hradec Králové 2
2. Osoby, které mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být stavebním povolením přímo dotčena.

Za dotčené orgány byly označeny:

3. Magistrát města Frýdku-Místku ODaSH, Radniční č.p.1148, 738 22 Frýdek-Místek
4. Magistrát města Frýdku-Místku OŽPaZ, Palackého č.p.115, 738 22 Frýdek-Místek
5. Magistrát města Frýdku-Místku, OÚRaSŘ oddělení stavebního řádu, Radniční č.p.1148, 738 22 Frýdek-Místek
6. Krajský úřad MSK odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října č.p.2771/117, 702 18 Ostrava
7. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Praha 10, 100 10 Praha 110
8. Vojenský lesní úřad, Náměstí Svobody č.p.471, 160 01 Praha
9. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje Územní pracoviště Frýdek-Místek, Palackého č.p.121, 738 01 Frýdek-Místek 1
10. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu - památková péče
11. Policie České republiky KŘP MSK, dopravní inspektorát, Beskydská č.p.2061, 738 19 Frýdek-Místek
12. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje Územní odbor Frýdek-Místek, Pavlíkova č.p.2264, 738 01 Frýdek-Místek 1.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, speciální stavební úřad postupoval v souladu s ust. § 144 správního řádu a s ust. § 115 odst. 5 stavebního zákona a oznamoval zahájení stavebního řízení, včetně stavebního povolení, veřejnou vyhláškou.

V provedeném stavebním řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § ust. 111 stavebního zákona. Zejména zda-li projektová dokumentace byla zpracovaná v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí. Dále zkoumal zda-li byla projektová dokumentace zpracována oprávněnou osobou, je-li úplná, přehledná a zda byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu a zda-li předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 3.11.2011 seznámil účastníky řízení podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu s podklady rozhodnutí a vyzval je k vyjádření k těmto podkladům ve lhůtě do 5 dnů po skončení lhůty pro podání námitek, popř. důkazů. Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Speciální stavební úřad stanovil podmínky, kterými zabezpečil zejména ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Po přezkoumání žádosti o stavební povolení ve stavebním řízení a jejím projednání s účastníky řízení a dotčenými orgány, speciální stavební úřad zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení, projektová dokumentace stavby zpracovaná oprávněnou osobou splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení a provedení stavby, a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, tj. za předpokladu splnění podmínek rozhodnutí.

## P o u č e n í

Účastníci řízení mají podle § 81 odst. 1 správního řádu, právo proti tomuto rozhodnutí – stavebnímu povolení podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení. Náležitosti odvolání jsou uvedeny v § 82 správního řádu. Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava prostřednictvím Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek.

Dle § 115 odst. 5 stavebního zákona, se účastníků řízení, kteří byli o zahájení stavebního řízení uvědoměni veřejnou vyhláškou, vydané stavební povolení oznamuje doručením veřejnou vyhláškou. Stavebníkovi se doručuje do vlastních rukou.

Rozhodnutí - stavební povolení je dle § 74 odst. 1 správního řádu vykonatelné (stavbu lze zahájit) dnem nabytí právní moci.

Dle § 73 odst. 2 správního řádu je pravomocné rozhodnutí závazné pro účastníky řízení a pro všechny správní orgány. Vzhledem k tomu, že je naplněna dikce, že je pro práva a povinnosti účastníků řízení určující práva k movité nebo nemovité věci, je pravomocné rozhodnutí závazné i pro právní nástupce účastníků řízení.

Stavební povolení dle § 115 stavebního zákona, pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

**Bc. Martin Jarošek**

referent odboru dopravy a silničního hospodářství



**Správní poplatek:** Správní poplatek ve výši 3000,- Kč podle položky 17 odst. 1. písm. i) sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen převodem z účtu.

**Toto oznámení o zahájení stavebního řízení musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a po shodnou dobu zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den patnáctidenní lhůty jeho vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku je dnem jeho doručení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Frýdku-Místku.**

Vyvěšeno dne ..... Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření a jeho zveřejnění způsobem

umožňující dálkový přístup .....

**Místně příslušný Obecní úřad Staré Město se tímto žádá o vyvěšení tohoto oznámení o zahájení stavebního řízení na úřední desce a též způsobem umožňující dálkový přístup, o vyplnění potvrzení a navrácení této veřejné vyhlášky zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.**

Vyvěšeno dne ..... Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření a jeho zveřejnění způsobem

umožňující dálkový přístup .....

**Rozdělovník:****Účastníci řízení:**

*Ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu se následujícímu účastníkovi řízení s přihlédnutím k ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu doručuje toto oznámení o zahájení stavebního řízení jednotlivě:*

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p.546/56, Nusle, 145 05 Praha 4, zast. společností TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova č.p.37, 500 02 Hradec Králové 2

*Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje oznámení o zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:*

2. Magistrát města Frýdku-Místku, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek

*Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška o zahájení stavebního řízení zasílá též příslušným obecním úřadům:*

3. Obecní úřad Staré Město, Jamnická 46, 738 01 Staré Město

**Dotčené orgány:**

4. Magistrát města Frýdku-Místku ODaSH, Radniční č.p.1148, 73822 Frýdek-Místek (DaSH-F/4150/2008-Vrb; Dash/3608,3970/2008-Ča; DaSH/731/2009-Ča; MMFM 116742/2011)
5. Magistrát města Frýdku-Místku OŽPaZ, Palackého č.p.115, 73822 Frýdek-Místek (OŽPaZ/00865/2009/Har/246; OŽPaZ/00865/2009/Led/246.10; ŽPaZ/1683/04/Kos/246-R; OŽPaZ/8424/2008/Tar; MMFM 97016/2011)
6. Magistrát města Frýdku-Místku, OÚRaSŘ oddělení stavebního řádu, Radniční č.p.1148, 73822 Frýdek-Místek (SÚ/5137/05/Ra)
7. Krajský úřad MSK odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října č.p.2771/117, 70218 Ostrava (MSK 27163/2009; MSK 10341/2006)
8. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Praha 10, 10010 Praha 110 (OEKL/1037/04)
9. Vojenský lesní úřad, Náměstí Svobody č.p.471, 16001 Praha (28-15/2009/DP-4707)
10. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje Územní pracoviště Frýdek-Místek, Palackého č.p.121, 73801 Frýdek-Místek 1 (HOK/OV-8724/215.5.1/06)
11. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu - památková péče (OÚR/1294/2009/Ax-PMP)
12. Policie České republiky KŘP MSK, dopravní inspektorát, Beskydská č.p.2061, 73819 Frýdek-Místek (KRPT-21873-2/ČJ-2009-070207)
13. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje Územní odbor Frýdek-Místek, Pavlíkova č.p.2264, 73801 Frýdek-Místek 1 (Prev-3733/FM-2008)

**Na vědomí:**

14. NIPI ČR, o.s. Krajské konzultační středisko MSK, Kolaříkova č.p.653, 73801 Frýdek-Místek 1 (FM/164/08)

